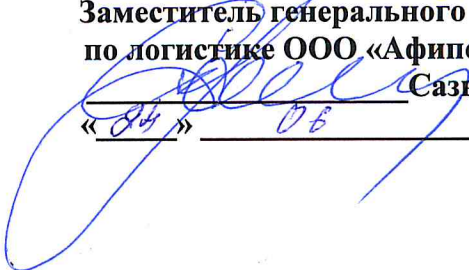


УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель генерального директора
по логистике ООО «Афипский НПЗ»

Сазыкин Ю.Л.
« 04 » « 06 » 2025г.

**Техническое задание на выполнение услуг:
аренда маневровых тепловозов с локомотивными бригадами на 2026г.**

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание данных и требований
1.	Основание для выполнения работ	Договор аренды имущества
2.	Наименование выполняемых работ/услуг.	2.1. Производство маневровых работ с порожними вагонами и с вагонами груженными опасными грузами на ж/д путях необщего пользования ООО «Афипский НПЗ» и ж/д путях общего пользования ст. Афипская СКЖД ОАО «РЖД»; 2.2. Одновременное производство маневровых операций в трех маневровых районах, через два примыкания к ж/д путям общего пользования ст. Афипская ОАО «РЖД».
3.	Выполняемые работы	3.1. Подача/уборка вагонов на грузовых фронтах предприятия (эстакады слива – налива, погрузка гранулированной серы) 3.2. Формирование/расформирование поездов весом до 6500т и длиной до 72 ж/д цистерн; 3.3. Подача/уборка вагонов на (с) ж/д пути общего пользования ст. Афипская целыми составами или группами вагонов длиной до 72 цистерн, весом (брутто) до 6500тонн; 3.4. Маневровая работа по подбору и формированию групп порожних или груженых вагонов, подаваемых под погрузку или выгрузку в зависимости от номенклатуры отгружаемой продукции или выгружаемого сырья; 3.5. Подбор, формирование не принятых под погрузку вагонов и др.;
4.	Дополнительные требования	4.1. Тип, серия локомотивов – маневровый (ТЭМ2) или схожих по техническим характеристикам; 4.2. Наличие разрешительной документации на производство технического обслуживания, текущего ремонта тепловозов (ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3) на заявленные типы локомотивов и их составных частей; 4.3. Арендодатель обязан проводить плановые виды технического обслуживания и ремонта с обеспечением запасными частями и смазочными материалами в соответствующие сроки и за свой

		<p>счет;</p> <p>4.4. Транспортные расходы, связанные с доставкой локомотива в ремонт, к месту передачи в аренду, несет Арендодатель.</p> <p>4.5. Арендодатель обязан проводить внеплановые виды ремонта в связи с возникновением повреждений, произошедших по его вине.</p> <p>4.6. Наличие документов, подтверждающих права собственности, определяющих срок службы заявленных локомотивов.</p>
5.	Срок оказания услуг. Режим работы.	<p>5.1. Срок аренды: 01.01.2026 – 31.12.2026;</p> <p>5.2. Режим работы – круглосуточный.</p>
6.	Обязательные требования	<p>6.1. Предоставить в аренду маневровые локомотивы с машинистами тепловозов</p> <p>6.2. Наличие разрешительной документации на право выезда локомотивов и машинистов тепловозов на ж/д пути общего пользования ж/д ст. Афи́нская СКЖД ОАО «РЖД»;</p> <p>6.3. Предоставить в аренду до шести единиц маневровых локомотивов серии ТЭМ2 или схожих по техническим характеристикам, для одновременного производства маневровых операций в каждом из трех маневровых районах с составами весом до 6500т и длиной до 72 ж/д цистерн.</p> <p>6.4. Наличие исправных систем безопасности и средств связи для производства маневров на ж/д путях общего и необщего пользования;</p> <p>6.5. Наличие исправных систем искрогашения;</p> <p>6.6. Наличие подменного локомотива для замены вышедшего из строя в течении 12 часов с момента уведомления о необходимости замены;</p> <p>6.7. Наличии собственной выездной ремонтной бригады необходимой для оперативного устранения неисправностей тепловозов в течении 6 часов с момента уведомления.</p> <p>6.8. При формировании коммерческого предложения отдельно указать ежемесячную стоимость аренды одного, двух, трех, четырех, пяти, шести локомотивов с НДС.</p>
7	Предрейсовые медицинские осмотры	7.1. Организация и прохождение медосмотров машинистов тепловозов за счет Арендодателя.
8.	Снабжение ГСМ.	<p>8.1. Заправка тепловозов топливом обеспечивается Арендатором;</p> <p>8.2. Остальные ГСМ (масла моторные, компрессорные и др.) обеспечиваются Арендодателем.</p>
9.	Наличие навигационных спутниковых систем на локомотивах.	9. Учитывая снабжение тепловозов топливом Арендатора, необходимо наличие на каждом локомотиве навигационных спутниковых систем слежения за количеством, расходом топлива типа «Автограф», с возможностью подключения к информационной базе систем слежения

		Арендатора.
10.	Количество локомотивов	10. Арендатор в праве регулировать количество арендованных локомотивов в течении всего периода аренды в зависимости от производственной необходимости.

Составил:

Инициатор заявки:

Мастер участка ОДиГР№1 ООО «Афипский НПЗ»



Куренко Д.В.

Согласовано:

Ответственный руководитель:

Начальник участка ОДиГР№1 ООО «Афипский НПЗ»



Гарькуша Н.Н.